

Praktische Ausbildung BE



Anhängen:

1.) Rückwärts an den Anhänger heranfahren

- möglichst genau mit der Anhängerkupplung unter das Kupplungsmaul
- langsam fahren
- Einweiser zur Hilfe nehmen

2.) Anhänger anhängen

- Stützrad hochkurbeln, bis Verriegelung einrastet
- Verriegelung der Kupplung kontrollieren
- Stützrad runterkurbeln, Auto mit anheben
- Stützrad hochkurbeln und arretieren
- Elektrische Verbindung herstellen
- Abreisseil in Öse einhängen
- Feststellbremse lösen
- Keile entfernen

3.) Abfahrtskontrolle

- Dachkontrolle
- Ladungssicherung
- Reifenkontrolle
- Beleuchtung:
 - Blinker links
 - Blinker rechts
 - Warnblinker
 - Schlussleuchte + Umrissleuchten
 - Nebelschlussleuchte
 - Bremslicht
 - Rückfahrscheinwerfer
 - Kennzeichenbeleuchtung
- Bremsentest:
 - Kontrolle der Bremsen
 - Kontrolle der Auflaufmechanik

Abhängen:

- 1.) Nach dem einparken Feststellbremse des Anhängers anziehen und das Zugfahrzeug einige Zentimeter noch vorne fahren, damit die Manschette auseinandergezogen ist
- 2.) Anhänger mit Keilen gegen wegrollen sichern
- 3.) Abreisseil entfernen
- 4.) Elektrische Verbindung trennen
- 5.) Verriegelung der Kupplung öffnen (Hebel Hochziehen) und Stützrad runterkurbeln
- 6.) Anhänger gegen Diebstahl sichern

! ACHTUNG !

Während des An- oder Abhängens stets darauf achten, dass der Anhänger mindestens zweifach gegen wegrollen gesichert ist.

Grundfahraufgabe:

Rückwärts links um die Ecke

- Ausreichende Verkehrsbeobachtung
- Fahrtrichtung (links) anzeigen
- Sicherungsposten
- Rechtsfahrgebot beachten
- Nicht auf den Gehweg fahren
- Nicht über Fahrbahnbegrenzung fahren